

Schéma de cohérence des équipements sportifs en Région Centre - Val de Loire 2021/2024

Ligue du Sport Automobile Centre-Val de Loire



Président : Jean-Luc ROGER
Adresse : Maison des Sports
1240 rue de la Bergeresse
45160 OLIVET
Tel : 02 38 64 05 57.
Email : sportautocentre45@wanadoo.fr



Etude réalisée en partenariat avec :

- Le Conseil Régional du Centre - Val de Loire
- La Délégation Régionale Académique à la Jeunesse, à l'Engagement et aux Sports Centre - Val de Loire
- Le Comité Régional Olympique et Sportif Centre - Val de Loire



Edito

De tout temps, la Ligue du Sport Automobile Centre-Val de Loire a inscrit son action en tenant compte de son héritage et surtout en se projetant vers l'avenir.

Le schéma de cohérence des équipements s'inscrit dans le développement de la pratique du sport automobile en Région Centre-Val de Loire afin :

- De renforcer la polyvalence des structures (sites adaptés au loisir, aux écoles de pilotage, à la compétition) ;
- D'améliorer la sécurité des circuits existants (homologation fédérale et préfectorale) ;
- De prendre en compte les enjeux environnementaux (adaptation des sites à la transition énergétique) ;
- De répondre aux besoins pour satisfaire des bassins de population dépourvus de circuits ;
- De développer la pratique dans les régions où les circuits sont surchargés ou inexistantes ;

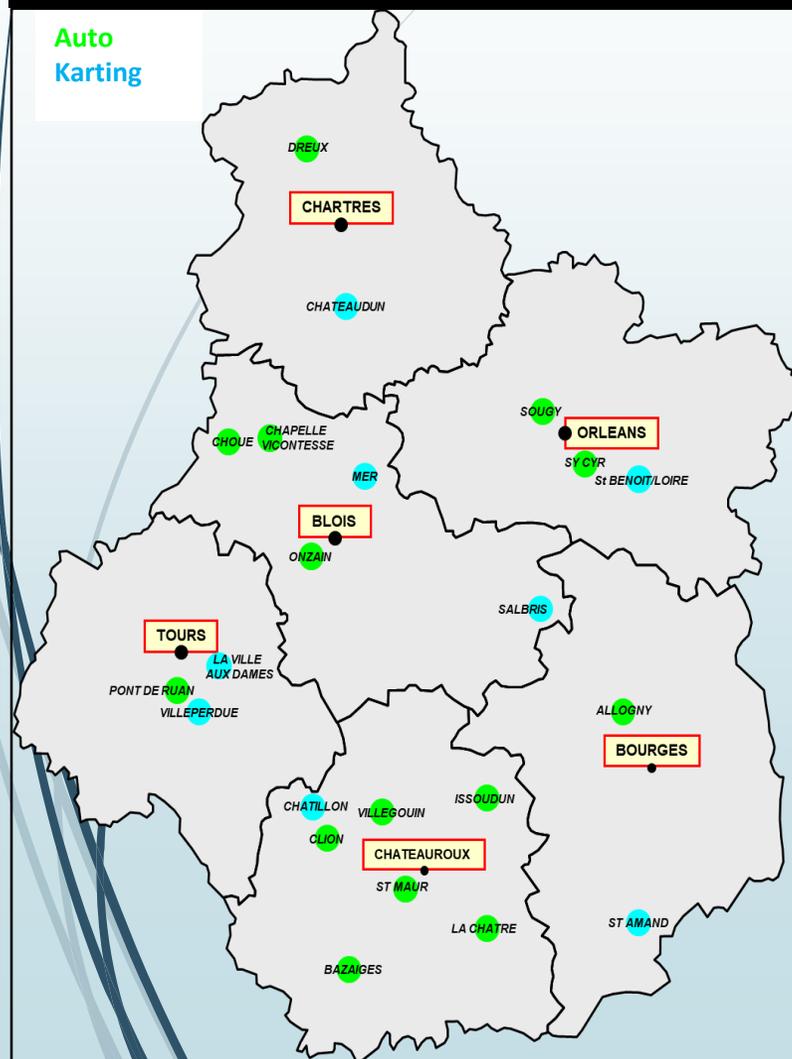
La Ligue du Sport Automobile Centre-Val de Loire entend ainsi répondre aux enjeux sociétaux, environnementaux, et proposer une réponse citoyenne adaptée aux spécificités du sport automobile.

Monsieur Jean-Luc ROGER
Président de la Ligue du Sport Automobile Centre-Val de Loire

Etat des lieux des équipements sportifs

Les équipements du sport automobile

Auto
Karting



Chiffres clés - Sports automobiles

Niveau géographique	Nbre d'équipements	Clubs	Licenciés	Nbre de licenciés par équipement	Population
Cher	2	2	194	97	296 794
Eure-et-Loir	3	2	145	48	428 178
Indre	8	2	239	30	216 698
Indre-et-Loire	3	3	373	124	609 408
Loiret	3	2	309	103	683 998
Loir-et-Cher	5	4	361	72	326 375
Région Centre	24	15	1 621	68	2 561 451
Total National	581	362	33 201	57	67 407 241

Sources : Ligue de sports automobiles (équipements sportifs), INSEE estimation 2021 (population)

Ligue de sports automobiles (clubs, licenciés)

Equipements : Circuit asphalté, pistes de karting, circuits "terres".

Analyse des équipements (par la discipline)

La Région Centre-Val de Loire bénéficie d'infrastructures permanentes homologuées (F.F.S.A) dédiées à la compétition et au loisir :

2 Circuits « Asphaltes » :

☞ Le Circuit de l'Ouest Parisien Dreux (28) et le Circuit de La Châtre (36)

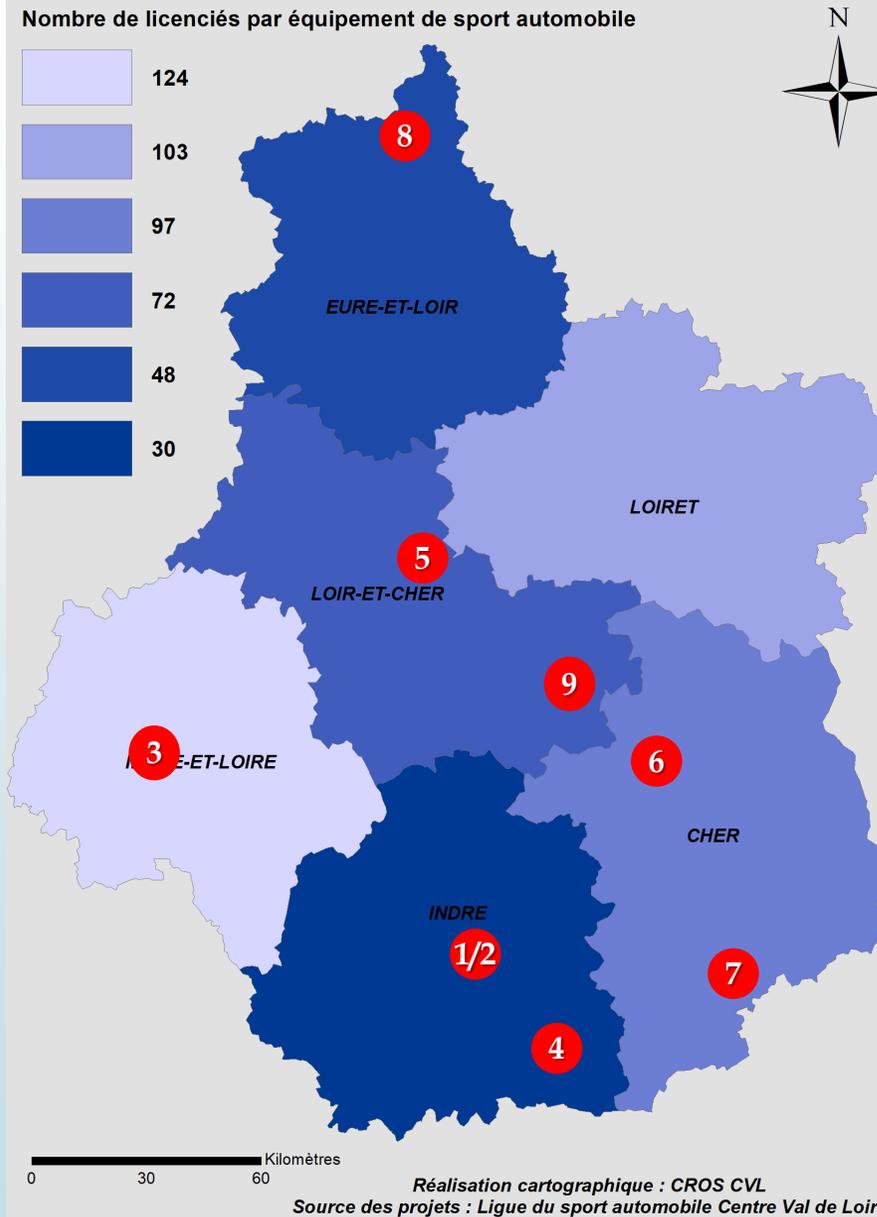
8 Pistes Karting :

☞ St Amand-Montrond (18) ,Châteaudun (28), Châtillon (36), Villeperdue (37), La Ville aux Dames (37), Salbris (41), Mer (41) et St Benoit sur Loire (45)

14 Circuits « Terre » :

☞ Bourges/Allogny (18), Dreux (28), Châteauroux/Saint Maur (36), La Châtre (36), Bazaiges (36), Clion (36), Villegouin (36), Issoudun (36), Pont de Ruan/Saché (37), Onzain (41), Choue (41), La Chapelle Vicomtesse (41), Sougy (45) et St Cyr en Val (45).

Carte des projets d'équipements sportifs du sport automobile



5 - MER

Mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit karting pour ré-homologation.

3 - PONT DE RUAN

Réaménagement et mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit rallycross pour ré-homologation.

1 - CHATEAUROUX

Réaménagement et mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit rallycross.

2 - CHATEAUROUX

Construction d'un bâtiment technique piste de rallycross.

8 - DREUX

Réaménagement et mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit rallycross pour ré-homologation.

9 - SALBRIS

Mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit karting pour ré-homologation.

6 - ALLOGNY

Mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit autocross pour ré-homologation.

7 - COLOMBIERS

Agrandissement de la piste de karting.

4 - LA CHATRE

Mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit asphalte pour ré-homologation.

Détail des projets

	Département	Commune	Intitulé du projet	Opportunité du projet	Echéancier prévisionnel	Coût estimatif
1	Indre	Châteauroux St Maur	Réaménagement et mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit rallycross	Projet Club - Ecurie Terre du Berry Avis favorable de la Ligue	2021/2022	350 000 €
2	Indre	Châteauroux St Maur	Construction d'un bâtiment technique piste de rallycross	Projet Club - Ecurie Terre du Berry Avis favorable de la Ligue	2023	80 000 €
3	Indre-et-Loire	Pont de Ruan	Réaménagement et mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit rallycross pour ré-homologation	Projet Club - Ecurie Vallée du Lys Avis favorable de la Ligue	2022	180 000 €
4	Indre	La Châtre	Mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit asphalte pour ré-homologation	Projet Club - ASA La Châtre Avis favorable de la Ligue	2022	50 000 €
5	Loir-et-Cher	Mer	Mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit karting pour ré-homologation	Projet Club - ASK Mer Avis favorable de la Ligue	2022	35 000 €
6	Cher	Allogny	Mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit autocross pour ré-homologation	Projet Club - ASA Centre Avis très favorable de la Ligue	2023	40 000 €
7	Cher	Colombiers	Agrandissement de la piste de karting	Projet Club - ASK Colombiers St Amand Avis très favorable de la Ligue	2023	250 000 €
8	Eure-et-Loir	Dreux	Réaménagement et mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit rallycross pour ré-homologation	Projet Club - ASA Beauce Avis très favorable de la Ligue	2023	50 000 €
9	Loir-et-Cher	Salbris	Mise aux normes sécuritaires FFSA du circuit karting pour ré-homologation	Projet Club - ASK Salbris Avis favorable de la Ligue	2023	40 000 €